

LA RETE VIARIA FORESTALE

Sommario

LA RETE VIARIA FORESTALE	1
Sommario	1
LA RETE VIARIA FORESTALE	2
Viabilità del Comparto Lagorai.....	3
Viabilità del Comparto Foss – Pala di Santa.....	9
Viabilità del Comparto ex Promiscuo - Pozzi	10
Viabilità del Comparto Bellamonte.....	10
Viabilità a servizio delle aree pascolive	11

LA RETE VIARIA FORESTALE

La viabilità forestale di servizio al bosco risulta indispensabile ai fini di una gestione dei beni silvo-pastorali; non può esserci selvicoltura sostenibile senza un'adeguata rete viaria che consente la pratica di tutti gli interventi transitori (sfolli, diradamenti, tagli di preparazione, ecc.) e di utilizzazione finale (tagli di maturità) che presiedono ad una oculata gestione dell'intero ciclo di "coltivazione" del bosco.

Si ritiene opportuno seguire la classificazione adottata dall'Ufficio forestale della Magnifica comunità di fiemme:

- **Camionabile**: strada con fondo stabilizzato (talvolta asfaltata); la larghezza della carreggiata, i raggi di curvatura, le pendenze, la portanza sono tali da consentire il transito di autocarri per il trasporto del legname.
- **Trattorabile 1^a** : simili alle camionabili ma con parametri dimensionali inferiori; consentono il transito di mezzi con minore ingombro laterale (trattori con rimorchio e mezzi tipo Unimog).
- **Trattorabile 2^a** : strade con fondo migliorato, tali da consentire il transito di trattori con piccoli rimorchi.
- **Piste di esbosco** : arterie con fondo naturale o solo parzialmente migliorato, percorribili da piccoli trattori per l'esbosco a strascico.

Ai fini della transitabilità la materia è normata dalla L.P. 23 maggio 2007, n. 11, art. 100, e dal Regolamento di attuazione di detto articolo – D.P.P. 3.11.2008, n. 51-158/Leg. -, che demanda ai comuni amministrativi la classificazione delle strade forestali, individuandone il relativo iter amministrativo.

- **strade forestale di tipo A** (ad esclusivo servizio del bosco) e di **tipo B** (non adibite ad esclusivo servizio del bosco)

Viabilità del Comparto Lagorai

La viabilità attuale del comparto Lagorai ammonta a **complessivi km 50,860** così suddivisa:

- strade camionabili complessivi km 19,520;
- strade trattorabili 1^a complessivi km 12,270
- strade trattorabili 2^a complessivi km 11,800
- piste di esbosco complessivi km 7,280

L'indice di viabilità complessivo è di **60,42 ml/ha**; riferito alle sole camionabili e trattorabili è di **51,70 ml/ha**

Di seguito si riportano le singole arterie con i relativi caratteri e parametri identificativi.

Demoninazione	Categoria	Codice	Loc. partenza (quota)	Loc. arrivo (quota)	Lunghezza ml	Descrizione
Strada della Val Moena	Camionabile	1.CL	Cascata (840 slm)	Ponte de le Crosette (1170 slm)	MI 3.460	Strada comunale aperta al libero transito, non classificata ai sensi dell'art. 22 DPGP n. 51-158/Leg, dd. 03.11.2008 . Principale via di penetrazione lungo la Val Moena, a servizio anche delle limitrofe proprietà della Magnifica Comunità di Fiemme; la più frequentata in assoluto, sia per le attività silvo-pastorali che ad uso turistico-ricreativo (loc. Piazzol, Tabià);
Strada Salanzada – Tabià	Camionabile	2.CL	Salanzada (1036 slm)	Pascolo Tabià (1112 slm)	MI 2.100	Strada comunale aperta al libero transito, non classificata ai sensi dell'art. 22 DPGP n. 51-158/Leg, dd. 03.11.2008. Arteria di importanza primaria a servizio del territorio in orografica destra torrente Val Moena.
Strada Salanzada – Stazione intermedia Cermis	Camionabile	3.CL	Salanzada (1036 slm)	Stazione intermedia Cermis (1275 slm)	MI 2.950	Strada comunale aperta al libero transito dei soli residenti, non classificata ai sensi dell'art. 22 DPGP n. 51-158/Leg, dd. 03.11.2008. Arteria di importanza primaria ad elevata frequenza turistico-ricreativa a servizio del versante orientale della proprietà comunale.
Strada Casaia – Doss de Mezzodì	Camionabile	4.CL	Strada Salanzada - Intermedia (1204 slm)	Brenzi del doss de Mezzodi (1730 slm)	MI 5.570	Strada forestale di tipo A e principale arteria di penetrazione a servizio delle particelle costituenti il cuore del complesso Lagorai e dalla quale si diramano numerosi ramali secondari.
Strada de l'Iscia Grana	Camionabile	5.CL	Vaccaia (850 slm)	Ponte del Capitèl (860 slm)	MI 1.820	Strada comunale asfaltata aperta al transito con automezzi dei soli proprietari confinanti, non classificata ai sensi dell'art. 22 DPGP n. 51-158/Leg, dd. 03.11.2008. A servizio della parte basale del comparto Lagorai; ad elevata frequenza turistico-ricreativa in quanto ciclabile.

Strada Cagnoni - Coston	Camionabile	6.CL	S.P. n. 240 (1125 slm)	Piazza de le Bore (1338 slm)	MI 2.195	Strada forestale di tipo A a servizio della parte meridionale delle aree forestali denominate Coston – Piazza de le Bore.
Strada del Sass Piatto	Camionabile	7.CL	S.P. n. 240 (1135 slm)	Baito del Sass Piatto (1190 slm)	MI 1.040	Strada forestale di tipo A a servizio del pascolo bovino del Doss dei Laresi.
Strada del Cermis	Camionabile	8.CL	Stazione intermedia Cermis (1275 slm)	Confine di proprietà (1325 slm)	MI 390	Strada principale di arroccamento al vasto complesso sciistico del Cermis, aperta al libero transito e non classificata ai sensi dell'art. 22 DPGP n. 51-158/Leg, dd. 03.11.2008 il cui tratto iniziale corre su terreni di proprietà comunale.
Strada del Gazzolin	Trattabile 1 ^a	1.TL	Piazzol de Sotto (930 slm)	Baito de le Manze di Salanzada (1000 slm)	MI 1.010	Strada forestale di tipo A a servizio dell'area pascoliva e ricreativa di Piazzol de Sotto.
Strada del Tò Spazzà	Trattabile 1 ^a	2.TL	Ponte del Gazzolin (935 slm)	Tò Spazzà (960 slm)	MI 750	Strada forestale di tipo A.
Strada De le Coste	Trattabile 2 ^a	3.TL	Strada comunale di Salanzada (1026 slm)	Baito de le Manze di Salanzada (1000 slm)	MI 670	Strada forestale di tipo A a servizio del pascolo bovino di Salanzada.
Strada Alta dei Bolatini	Trattabile 1 ^a	4.TL	Salanzada (1020 slm)	Lago del Zervo (1035 slm)	MI 710	Strada forestale di tipo A.
Strada Bassa dei Bolatini	Trattabile 1 ^a	5.TL	Strada Alta dei Bolatini (1005 slm)	Bolatini (995 slm)	MI 280	Strada forestale di tipo A
Strada de le Mandre	Trattabile 1 ^a	6.TL	Ponte del Margarito (962 slm)	Ronchi di Salanzada (950 slm)	MI 1.010	Strada forestale di tipo A.
Strada de la Busa del Quattro	Trattabile 2 ^a	7.TL	Strada comunale de le Iscie (845 slm)	Busa del Quattro (870 slm)	MI 220	Strada forestale di tipo A.
Strade del Mas Del Teta	Trattabili 2 ^a	8.TL	Mas del Teta (904 slm)	Strada dei Toi (930 slm)	MI 650	Strade forestali di tipo A (3 tronchi)

	(3 tronchi)					
Strada del Pian Gran	Trattabile 1 ^a	9.TL	Strada del Mas del Teta (875 slm)	Ponte del Margarito (962 slm)	MI 570	Strada forestale di tipo A.
Strada dei Toi	Trattabile 1 ^a	10.TL	Strada comunale Gianarde (880 slm)	Strada comunale Salanzada (954 slm)	MI 640	Strada comunale non classificata ai sensi dell'art. 22 DPGP n. 51-158/Leg, dd. 03.11.2008 aperta al solo transito di servizio; in precarie condizioni generali, specie nel tratto iniziale in basso.
Strada de Lagorai	Trattabile 2 ^a	11.TL	Maso Facchinelli (970 slm)	Val di Lagorai (1000 slm)	MI 380	Strada forestale di tipo A
Strada del Prà dal Bus	Trattabile 2 ^a	12.TL	S.P. n. 240 (1140 slm)	Piazza de le Bore (1338 slm)	MI 1.080	Strada forestale di tipo A.
Strada del Tò dei Sbarboli	Trattabile 2 ^a	13.TL	Strada del Prà dal Bus (1195 slm)	Tò dei Sbarboli (1300 slm)	MI 350	Strada forestale di tipo A .
Strada della Val de la Roda	Trattabile 2 ^a	14.TL	Maso Satel (980 slm)	Ponte dei Roncazzi (1252 slm)	MI 1.670	Strada forestale di tipo A
Strada dei Roncazzi	Trattabile 1 ^a	15.TL	Ponte dei Roncazzi (1252 slm)	Tò Bolcan (1320 slm)	MI 530	Strada forestale di tipo A.
Strada del Tò da l'Acqua	Trattabile 1 ^a	16.TL	Strada Casaia – Doss de Mezzodì (1230 slm)	Val de Zisa (1240 slm)	MI 640	Strada forestale di tipo A.
Strada del Ripetor	Trattabile 1 ^a	17.TL	Timonzèl (1390 slm)	Ripetitor (1413 slm)	MI 370	Strada forestale di tipo A.
Strada del Dandrea	Trattabile 1 ^a	18.TL	Strada Casaia – Doss de Mezzodì (1410 slm)	Fratta del Dandrea (1450 slm)	MI 465	Strada forestale di tipo A.
Strada de la Sforzela de le Piombe	Trattabile 1 ^a	19.TL	Strada Casaia – Doss de Mezzodì	Sforzela de le Piombe (1715 slm)	MI 1.180	Strada forestale di tipo A.

			(1610 slm)			
Strada del tò dal Termol	Trattabile 1 ^a	20.TL	Strada Casaia – Doss de Mezzodì (1252 slm)	Tò dal Termol (1600 slm)	MI 290	Strada forestale di tipo A.
Strada del Cadinon	Trattabile 1 ^a	21.TL	Strada Casaia – Doss de Mezzodì (1309 slm)	Tò dal Salto (1290 slm)	MI 1.430	Strada forestale di tipo A.
Strada de la Val del Tabià	Trattabile 2 ^a	22.TL	Tabià (1095 slm)	Strada del Cadinon (1295 slm)	MI 1.150	Strada forestale di tipo A
Strada del Tò de la Tacca	Trattabile 2 ^a	23.TL	Tabià (1125 slm)	Tò dal Salto (1220 slm)	MI 730	Strada forestale di tipo A
Strada Vecia de la Val Moena	Trattabile 2 ^a	24.TL	Crosette (1159 slm)	Confine proprietà (1290 slm)	MI 280	Strada non classificata; è una parte di quanto ancora esiste del vecchio tracciato che risaliva la Val Moena.
Strada de la Mandra	Trattabile 1 ^a	25.TL	Tò Scur (1170 slm)	Tò Largo (1120 slm)	MI 530	Strada forestale di tipo A.
Strada de la Storta	Trattabile 1 ^a e 2 ^a	26.TL	Cros del Piffer (1010 slm)	Strada Val Grana - Storta (1560 slm)	MI 3.690	Strada forestale di tipo A; è la principale via di penetrazione a servizio della vasta zona denominata Storta.
Strada de l'Oseliera	Trattabile 2 ^a	27.TL	Strada de la Storta (1020 slm)	Oseliera confine proprietà (1010 slm)	MI 550	Strada forestale di tipo A.
Strada dei Toi del Tabià	Trattabile 2 ^a	28.TL	Strada de la Storta (1281 slm)	Tò da le Laste (1370 slm)	MI 1.465	Strada forestale di tipo A.
Strada del Baito de la Storta Bassa	Trattabile 2 ^a	29.TL	Fontanelà de la Storta (1305 slm)	Confine proprietà (1400 slm)	MI 560	Strada forestale di tipo A.
Strada de la Fratta de la Regola	Trattabile 2 ^a	30.TL	Cros del Costante (1450 slm)	Fratta de la Regola (1450 slm)	MI 220	Strada forestale di tipo A.

Menador del Pian Gran	Pista	1.PL	Strada del Pian Gran (910 slm)	Strada dei Toi (915 slm)	MI 285	Pista
Menador de Lagorai	Pista	2.PL	Val di Lagorai (990 slm)	Val di Lagorai (1060 slm)	MI 540	Pista
Menador de la Costa	Pista	3.PL	Strada del Coston (1175)	Coston (1160 slm)	MI 330	Pista
Menador del Cucco	Pista	4.PL	Strada del Coston (1175 slm)	Trozo del Cucco (1185 slm)	MI 135	Pista
Menador dei Cagnoni	Pista	5.PL	Strada del Coston (1145 slm)	Terzo tornante del Coston (1230 slm)	MI 365	Pista
Menador del Baito dei todeschi	Pista	6.PL	Strada del Coston (1260 slm)	Baito dei Todeschi (1235 slm)	MI 110	Pista
Menador de le Laste	Pista	7.PL	Strada del Prà dal Bus (1250 slm)	Fratta de le Laste (1273 slm)	MI 220	Pista
Menador del Fornel	Pista	8.PL	Strada del Prà dal Bus (1175 slm)	Fornel (1230 slm)	MI 350	Pista
Menador dei Pantàni	Pista	9.PL	Strada Prov. N. 240 (1167 slm)	Pantàni (1236 slm)	MI 350	Pista
Menador dei Roncazzi	Pista	10.PL	Tò Bolcan (1320 slm)	Tò Gazo (m 1340 slm)	MI 255	Pista
Menador del Timonzel	Pista	11.PL	Strada de le Piombe (1405 slm)	Doss dei Roncazzi (m 1410 slm)	MI 225	Pista
Menador de la Costa Roncazzi	Pista	12.PL	Strada de le Piombe (1368 slm)	Costa Roncazzi (m 1360 slm)	MI 240	Pista
Menador de la Casaia	Pista	13.PL	Val de la Roda (1150 slm)	Costa Roncazzi (m 1315 slm)	MI 780	Pista
			Strada Casaia -			

Menador de la Val de la Val de la Casaia	Pista	14.pl	Doss de Mezzodì (1258 slm)		MI 185	Pista
Menador de la Val de Zisa	Pista	15.PL	Strada Salanzada - Intermedia (1068 slm)	Val de Zisa (m 1075 slm)	MI 185	Pista
Menador del Pian de l'Orso	Pista	16.PL	Strada de la Val del Tabià (1272 slm)	Pian de L'orso (m 1274 slm)	MI 240	Pista
Menador de la Piazza del Balon	Pista	17.PL	Piazza del Balon (1495 slm)	Sotto el Balon(m 1520 slm)	MI 200	Pista
Menador de la Storta	Pista	18.PL	Strada dei Toi de la Storta(1353 slm)	Busa Grana de la Storta(m 1380 slm)	MI 380	Pista
Menador de la Busa del Baito de la Storta	Pista	19.PL	Strada del Baito de la Storta Bassa (1350 slm)	Busa del Baito la Storta(m 1355 slm)	MI 145	Pista
Menador del Primo Tò de la Storta	Pista	20.PL	Strada de la Storta (1220 slm)	Primo Tò de la Storta(m 1235 slm)	MI 165	Pista
Menador de la Cava de la Storta	Pista	21.PL	Strada de la Storta (1198 slm)	Cava de la Storta(m 1175 slm)	MI 120	Pista
Menador de l'Oseliera	Pista	22.PL	Strada de l'Oseliera (1010 slm)	Pascolo dell'Oseliera (m 1000 slm)	MI 150	Pista
Menador de le Crede	Pista	23.PL	Strada de la Val Moena 865 slm)	Bosco del Bafèto (m 860 slm)	MI 170	Pista

Viabilità del Comparto Foss – Pala di Santa

La viabilità attuale del comparto Foss ammonta a **complessivi km 5,340** così suddivisa:

- strade camionabili complessivi km 2,440
- strade trattorabili 1^a complessivi km 1,760
- strade trattorabili 2^a complessivi km 0,410
- piste di esbosco complessivi km 0,730

L'indice di viabilità complessivo è di **26,89 ml/ha**, mentre riferito alle sole camionabili e trattorabili è di **23,21 ml/ha**

Va detto che nella presente elaborazione non si è tenuto conto della strada forestale denominata de la Cava del Bus che si sviluppa in orografica destra del Rio Gambis per km 1,180, in quanto appartenente al comune di Varena, ma che risulta comunque utilizzabile in caso di utilizzazioni mediante teleferica. In tal caso l'indice di viabilità salirebbe a **32,91 ml/ha**.

Di seguito si riportano le singole arterie con i relativi caratteri e parametri identificativi.

Demoninazione	Categoria	Codice	Loc. partenza (quota)	Loc. arrivo (quota)	Lunghezza ml	Descrizione
Strada de la Plaza de le Foss	Camionabile	1.CF	Strada Statale Passo di Lavazè (1500 slm)	Piazzale deposito legname (1520 slm)	MI 270	Strada non classificata ai sensi dell'art. 22 DPGP n. 51-158/Leg, dd. 03.11.2008; consente di raggiungere il piazzale di deposito legname a servizio del comparto.
Strada de le Miniere	Camionabile	2.CF	Cava del Bus (1620 slm)	Confine catastale Tesero (1750 slm)	MI 2.170	Strada di tipo A che taglia tutto il versante occidentale del Monte Prestavel
Strada de le Foss	Trattorabile 2 ^a	1.TF	Piazzale deposito legname (1520 slm)	Baito de le Foss (1602 slm)	MI 410	Strada di tipo A che conduce al Baito de le Foss
Strada de Piancasol	Trattorabile 1 ^a	2.TF	Tò de la Foa (1900 slm)	Trozo de Prestavèl (1915 slm)	MI 1.760	Strada di tipo A che corre in parallelo alla precedente ad un dislivello di circa 150/200 m più in alto
Mulattiera de Santa	Trattorabile 2 ^a	3.TF	Tò de la Foa (1950 slm)	Sforcela de Santa (2067 slm)	MI 730	Mulattiera che conduce alla Forcella di Santa da cui parte il sentiero per le Pale di Santa;

Viabilità del Comparto ex Promiscuo - Pozzi

La viabilità attuale del comparto Pozzi è costituita da un'unica strada trattorabile di prima categoria che corre lungo i confini inferiori della proprietà sviluppandosi per complessivi **km 2,420**; è presente una sola pista di esbosco.

L'indice di viabilità è di **16,93 ml/ha**.

Anche in questo va detto che non si è tenuto conto delle strade forestali che si snodano sul territorio di Varena e che consentono l'accesso alla parte alta del comparto.

Di seguito si riporta le due arterie con i relativi caratteri e parametri identificativi.

Demoninazione	Categoria	Codice	Loc. partenza (quota)	Loc. arrivo (quota)	Lunghezza ml	Descrizione
Strada del Promiscuo	Trattorabile 1 ^a	1.TP	Tramoggia (1560 slm)	Val del Pezzon (1520 slm)	MI 2.230	Strada di tipo A, unica via trattorabile di proprietà comunale nel comparto che si snoda lungo il confine di proprietà con il Comune di Varena
Menador de Val Samboe	Pista	1.PP	Strada del Promisquo (1533 slm)	Val Samboe (m slm)	MI 190	Pista

Viabilità del Comparto Bellamonte

L'attuale viabilità interna del comparto Bellamonte è costituita da un'unica strada trattorabile di prima categoria che dipartendosi dalla strada di costa Mongaia raggiunge la loc. Zocchi presso il baito omonimo, con uno sviluppo di **km 0,540**; non esistono piste di esbosco praticabili.

L'indice di viabilità è di **7,43 ml/ha**.

Anche in questo caso non si è tenuto conto della viabilità che corre lungo il confine meridionale della particella n. 35 ed appartenente al comune di Predazzo.

Strada dei Zocchi	Trattorabile 1 ^a	1.TB	Strada de Costa Mongaia (1656 slm)	Mas Bianco (1731 slm)	MI 540	Strada di tipo A, unica via trattorabile di proprietà comunale nel comparto; raggiunge il Baito dei Zocchi e l'adiacente Mas Bianco, caratteristica costruzione rustica fiemme.
-------------------	-----------------------------	------	------------------------------------	-----------------------	--------	---

Viabilità a servizio delle aree pascolive

La viabilità interna a servizio delle aree pascolive ammonta a **complessivi km 5,120** così suddivisa:

- strade trattorabili 1^a complessivi km 3,330
- piste complessivi km 1,790

L'indice di viabilità complessivo è di **17,89 ml/ha**, mentre riferito alle sole trattorabili è di **11,63 ml/ha**.

Di seguito si riportano le singole arterie con i relativi caratteri e parametri identificativi.

Demoninazione	Categoria	Codice	Loc. partenza (quota)	Loc. arrivo (quota)	Lunghezza ml	Descrizione
Strada de le Manze di Salanzada	Trattorabile 1 ^a	31.TL	Strada Salanzada Tabià (1039 slm)	Baito de le Manze di Salanzada (998 slm)	MI 620	Strada trattorabile a servizio del pascolo riservato alle giovani bovine di Malga Salanzada; consente di raggiungere il fabbricato per il personale di custodia ed il congiungimento alla strada del Gazzolin.
Ramali interni al pascolo di Salanzada	Trattorabili 1 ^a	32.TL	Stalla di Malga Salanzada - (1035 slm)	Area orientale del pascolo di Salanzada (1100 slm)	MI 1815 (ramale basso ml 735; ramale intermedio ml 475; ramale alto ml 605)	Via interna ad uso esclusivo della Malga di Salanzada per condurre le operazioni di concimazione letamica e di miglioria (decespugliamenti, spietra menti) nella parte orientale.
Strada del Doss dei Laresi	Trattorabile 1 ^a	33.TL	Strada provinciale N. 240 (1255 slm)	Baito del Doss dei Laresi (1235 slm)	MI 200	Strada trattorabile a servizio del pascolo riservato alle giovani bovine di Malga Doss dei Laresi; consente di raggiungere il fabbricato per il personale di guardiania.
Strada dei Monti	Trattorabile 1 ^a	34.TL	Strada comunale Costa Rodole (963 slm)	Malga de le Caore (948 slm)	MI 440	Strada trattorabile a servizio di Malga Caore; consente di raggiungere la stalla ed il fabbricato per il personale di guardiania.
Strada de L'acquedotto	Trattorabile 1 ^a	35.TL	Strada comunale Costa Rodole (963 slm)	Acquedotto comunale (987 slm)	MI 270	Strada trattorabile a servizio di Malga Caore; consente di raggiungere le aree superiori del pascolo riservato ai caprini.
Menador del Mas del Zorzela	Pista	24.PL	Strada de l'acquedotto de	Strada provinciale N.	MI 940	Pista interna ad uso esclusivo della Malga Caore per condurre le operazioni di miglioria (decespugliamenti) nella parte centro orientale del pascolo riservato alle capre.

			le Rodole (987slm)	240 (1015 slm)		
Menador del Coa	Pista	25.PL	Mas del Coa (1050 slm)	Strada del Sass Piatto (1130 slm)	MI 480	Pista interna ad uso della Malga Doss dei Laresi per condurre le operazioni di miglioria (decespugliamenti) nella parte centro orientale del pascolo riservato alle manze.
Menador dei Paluatti	Pista	26.PL	Mas dei Paluatti (977slm)	Pista Olympia 3 (1040 slm)	MI 370	Pista interna ad uso della Malga Caore per condurre le operazioni di miglioria (decespugliamenti) nella parte orientale del pascolo riservato alle capre.