

Egregio Signor Sindaco del Comune di Cavalese

Egregio Presidente del Consiglio Comunale

Egregi Consiglieri Comunali

Gentili Consigliere Comunali



## MOZIONE

ai sensi e per gli effetti dell' art. 23 del Regolamento Consiglio Comunale e succ. mod.

avente ad oggetto:

**chiusura al traffico veicolare di via Bronzetti - pedonalizzazione - sostegno all'economia locale**

### Rilevato che:

La scelta di chiudere al traffico veicolare la centrale via Bronzetti costituisce la necessaria ed imprescindibile espressione di un più ampio progetto di mobilità sostenibile per Cavalese.

Occorre doverosamente ricordare come già nel 2008 lo studio associato Dallavalle aveva fornito all'Amministrazione Comunale una proposta per una mobilità alternativa a Cavalese, che prevedeva, tra l'altro:

- la sistemazione del marciapiede di viale Mendini e dei sottostanti magazzini;
- l'apertura al traffico di via Lagorai;
- la realizzazione di un tunnel posizionato a monte della predetta strada.

### Considerato che:

l'Amministrazione Comunale aveva affidato all'ing. Helmuth Moroder – professionista conosciuto e apprezzato a livello nazionale per la sua competenza, anche per essere stato consulente nell'elaborazione delle *Linee di indirizzo del PUMS di Bologna* - l'incarico di individuare la migliore soluzione per consentire una nuova gestione della mobilità cittadina, tale da consentire un'adeguata pedonalizzazione del centro storico di Cavalese.

Il tutto era finalizzato ad una nuova caratterizzazione del centro di Cavalese, che tenesse presente le infrastrutture esistenti, e assicurasse nel contempo una soluzione soddisfacente e duratura.

### Osservato che:

nel corso di tale iniziativa progettuale, che comprendeva, in premessa:

- l'analisi delle progettazioni realizzate precedentemente;
- la verifica procedurale per l'autorizzazione alla chiusura di via Bronzetti ;
- la percorribilità dell'apertura di via Lagorai al traffico

l'ingegner Moroder evidenziava come la strada di fondovalle abbia risolto solo in parte il problema del traffico nel centro di Cavalese, anche a causa del traffico prodotto dal paese stesso e dall'area circostante.

I dati sui flussi di traffico hanno evidenziato che una parte rilevante di traffico risulta generata dalle automobili che entrano in paese da via IX Novembre per uscire passando dai vicoli e dalle stradine interne, producendo così un volume di 4-5.000 veicoli al giorno; tale risultato è in larga parte conseguenza dell'abitudine, radicata nei paesi, di sbrigare le commesse quotidiane spostandosi prevalentemente in auto, anche grazie all'elevata disponibilità di parcheggi.

#### **Sottolineato che:**

l'ingegnere incaricato, ha rilevato che la via Bronzetti è predestinata a formare il cuore della zona pedonale di Cavalese; ciò in quanto nonostante Via Bronzetti non sia di particolare pregio dal punto di vista architettonico, rappresenta l'arteria lungo la quale si sviluppa il maggior numero di attività commerciali.

Occorre tenere in assoluta considerazione, peraltro, che vi sono altre zone del centro di maggior interesse storico e artistico: edifici, piazze e vicoli affascinanti che rappresentano un patrimonio che merita di essere adeguatamente valorizzato.

La prima fase per giungere a questo risultato veniva, tuttavia, indicata proprio nella chiusura di via Bronzetti, con un primo intervento rappresentato dal portare il marciapiede e la strada allo stesso livello; lo stesso intervento avrebbe dovuto interessare, in un secondo momento, anche altre zone: il tutto per conseguire un raddoppio della superficie pedonabile.

#### **Evidenziato che:**

l'ingegner Moroder ha ricordato come qualsiasi area urbana ove sia stata istituita una zona pedonale, diviene motivo di piacevole frequentazione e fruizione, al punto da divenire motivo di ulteriori richieste di conversione di altre aree urbane in zone pedonali.

L'esperto ha chiaramente indicato come – a fronte di un budget limitato per gli interventi riqualificativi - l'unica soluzione per offrire una dignitosa alternativa alla SS 48 è quella di utilizzare il percorso di via Lagorai e viale Mendini e quindi il percorso alberato che da viale Mendini conduce al Parco della Pieve.

Per rendere sostenibile un'iniziativa di questo tipo, diventano naturalmente strategici i parcheggi all'ingresso del paese.

**Evidenziato che:**

nel febbraio 2018 veniva redatto il progetto per la realizzazione del nuovo parcheggio in via Dolomiti e quello per la sistemazione del marciapiede di viale Mendini e dei sottostanti magazzini.

**Considerato che:**

agli inizi dell'estate 2019, mentre il Comune sollecitava gli uffici competenti della provincia autonoma di Trento, al fine di ottenere l'autorizzazione alla chiusura di via Bronzetti, perveniva al protocollo del Comune una lettera sottoscritta da moltissimi rappresentanti delle diverse attività, tra cui commercianti, esercenti, albergatori, a sostegno della scelta di chiudere via Bronzetti.

**Considerato che:**

oggi la nuova amministrazione, con un cambio di tendenza, annuncia che a proprio modo di vedere non sia la via Bronzetti quella vocata alla pedonalizzazione ma altre generiche zone non indicate.

**Rilevato che:**

pur essendo principio noto quello della discrezionalità appartenente alla pubblica amministrazione, rimane un dato di fatto insuperabile quanto asseverato dai massimi esperti in tema di studi di fattibilità e mobilità: la via Bronzetti era e rimane la prima zona da pedonalizzare nel centro storico di Cavalese.

**Rilevato altresì che:**

questa zona pedonale rappresenta un'esigenza insopprimibile, senza la quale il centro di Cavalese è destinato a soccombere, affossando in tal modo l'appetibilità turistica e tutte la rete delle attività economiche commerciali, a cominciare dalle strutture ricettive come alberghi, bar e ristoranti.

**Ricordato che:**

proprio grazie alle sperimentazioni svolte negli ultimi anni, con l'inibizione parziale al traffico prima e poi divenuta totale - anche se per periodi limitati - si è giunti ad un consenso quasi unanime da parte delle categorie economiche direttamente o indirettamente interessate, confortato dall'aumento della presenza turistica, fatto questo che si riverbera positivamente sulle attività commerciali.

**Considerato che:**

in tutte le località a vocazione turistica viene evidenziato il forte legame fra la pedonalizzazione e la promozione turistica, segno che creare maggior spazio pedonale comporta l'aumento dell'attrattività del luogo nei confronti di un turismo che si muove sempre più nella direzione della "sostenibilità".

**Rilevato ancora che:**

la chiusura di via Bronzetti al traffico veicolare consentirebbe, inoltre, la concessione di plateatici a sostegno e beneficio dei pubblici esercizi.

In piena emergenza sanitaria, nella assoluta necessità di rispettare i rigorosi protocolli normativi, soltanto così è possibile assicurare il rispetto del distanziamento sociale per i clienti degli esercizi, prevenendo il rischio di contagio da Covid-19 ma permettendo agli esercenti e ai loro dipendenti, nel contempo, di svolgere meglio la propria attività, compensando almeno in parte, la riduzione dei posti disponibili. Il tutto anche favorendo, con l'assunzione di responsabilità, eventi - compatibili con le restrizioni normative - che rendano vitale il Paese come fatto negli ultimi anni.

**Considerato che:**

le affermazioni dell'attuale maggioranza consiliare hanno spinto molti rappresentanti delle diverse attività, tra cui commercianti, esercenti, albergatori di Cavalese a costituirsi nel Comitato "Salva Attività", motivati dalla preoccupazione riguardo all'idea enunciata dalla nuova Amministrazione Comunale, di soprassedere alla sostanziale chiusura di via Bronzetti al traffico veicolare, a fronte di diverse e non meglio precisate alternative.

**Evidenziato che:**

i commercianti e gli esercenti di Cavalese ben ricordano la successione delle scelte operate a tal proposito dalle amministrazioni comunali via via succedutesi: dalla chiusura a giorni, a quella a fasce orarie, dal traffico a senso unico alla chiusura periodica prolungata per la stagione estiva e per quella invernale.

**Considerato che:**

Il neo formato Comitato "Salva Attività" ha ricordato che la chiusura stagionale al traffico di via Bronzetti è stato per tanti commercianti un successo e una soluzione definitiva, frutto di una scelta condivisa con tutte le attività economiche ed espressione di una serie di riunioni per il confronto sul tema, in un percorso che ha portato ad ottenere apprezzamenti positivi da parte di locali, valligiani e turisti e che ha permesso alle attività di ottenere i maggiori benefici.

**Ritenute condivisibili le osservazioni del Comitato "Salva Attività" che:**

ritiene poco opportuno eseguire, proprio in questo momento così difficile, nuovi esperimenti, ma piuttosto invocare un sostegno fattivo al mondo del commercio, degli esercizi pubblici e dell'accoglienza che stanno già vivendo le gravose difficoltà dovute alle restrizioni discendenti dall'emergenza covid-19.

**Ritenuto che:**

sia compito di noi amministratori impegnarci più che mai per sostenere non solo le attività presenti sul territorio comunale, ma anche il benessere dei concittadini e di chi ama stare nella nostra valle.

**Tutto quanto sopra osservato, rilevato, evidenziato, ribadito e richiamato,**

Il Consiglio Comunale di Cavalese impegna il Sindaco e la Giunta del Comune di Cavalese a:

- chiudere al traffico veicolare la centrale Via Bronzetti almeno per il periodo 1 dicembre 2020 - 7 gennaio 2021 e dotarla di adeguato arredo urbano;
- predisporre la chiusura al traffico veicolare della Via Bronzetti nell'intera prossima stagione estiva, per il periodo 15 giugno - 15 settembre 2021, dotandola di adeguato arredo urbano;
- prendere atto degli studi e delle progettazioni realizzate precedentemente, come sopra indicate e della verifica procedurale per l'autorizzazione alla chiusura di via Bronzetti,
- procedere alla apertura di via Lagorai al traffico veicolare.

Con massima osservanza.

Cavalese, 27 novembre 2020

Il Consigliere Comunale

Avv. Ornella Vanzo

