


Comune di Cavalese - Provincia di Trento
Il Sindaco

Via S. Sebastiano, 7 - 38033 Cavalese
 Tel. 0462/237521 Fax 0462/237550
 e-mail: urp@comunecavalese.it



PEFC/18-21-
02/51

N. 9783 di prot.

Cavalese, li 23.07.2019

OGGETTO: Risposta ad interrogazione.

Egr. Sigg. ri
 Rizzoli Mario
 Berlanda Tiziano
 Consiglieri comunali

Di seguito si risponde per punti alla Vs. interrogazione dello scorso 25 giugno 2019.

1. Il progetto per il momento è quello iniziale. E' tuttavia in corso la progettazione di una variante progettuale sostenuta dai seguenti motivi:

- nella parte est dell'intervento si trova la caserma dei Vigili del Fuoco. Si è rivelato opportuno modificare il tracciato della strada spostandolo verso valle, proprio per agevolare l'accessibilità e gli spazi di manovra dei mezzi di soccorso facenti capo alla caserma stessa. Inoltre a seguito dello spostamento si potranno ricavare dei nuovi parcheggi sia a monte che a valle della strada stessa;

- lungo il bordo a valle della nuova strada saranno posizionate delle barriere antirumore per proteggere le abitazioni dalle emissioni sonore del traffico transitante lungo il nuovo tracciato;

- nella parte ovest dell'intervento, in corrispondenza dell'incrocio tra la nuova strada e Via Marco, al fine di agevolare le manovre di svolta dei veicoli e migliorare la visibilità, è prevista la realizzazione di slarghi delle due corsie. La passerella pedonale in legno-acciaio esistente, dovrà essere smontata per permettere le operazioni di scavo necessarie alla realizzazione dei muri di sostegno. La passerella verrà successivamente rimontata.

2. - I lavori sono stati sospesi:

- dal 08.12.2018 al 27.03.2019, in conseguenza dei disagi che avrebbero comportato durante la stagione turistica invernale.

- dal 24.06.2019 in conseguenza della necessità di redigere ed approvare la perizia di variante.

Le sospensioni non comportano ulteriori costi a carico del Comune in quanto l'impresa appaltatrice ha sottoscritto i verbali relativi senza riserve.

3. Il geologo è il dott. Marco Cavalieri, con studio in Trento. Il calcolatore statico è l'ing. Marco Zanuso, con studio in Trento. Per quanto riguarda il dimensionamento e la verifica della spalla del ponte e relativa fondazione, le stesse sono state calcolate secondo le Norme Tecniche delle Costruzioni 2008 vigenti alla data di realizzazione del progetto esecutivo. Il dimensionamento è stato fatto considerando i parametri geotecnici del terreno ipotizzati dalla perizia geologica. L'ingombro della fondazione e della relativa spalla sono il risultato di un'analisi globale che

prevede l'interazione di vari parametri, tra cui le caratteristiche geotecniche del terreno, i carichi e i sovraccarichi gravanti sulla spalla derivanti dalla spinta del terreno retrostante, le caratteristiche del ponte con i relativi carichi e sovraccarichi da applicare e previsti dalla normativa e non ultimo le sollecitazioni dovute all'eventuale presenza di azioni sismiche sulle strutture stesse. Pertanto il dimensionamento è il frutto di una sintesi e di tutti gli aspetti sopraelencati e non può ridursi alla semplice constatazione delle caratteristiche del terreno valutando se le stesse siano più o meno buone. Il dimensionamento delle strutture si fonda dunque su tali elementi e considera tutti i parametri come sopra menzionati.

4. I costi della perizia geologica ammontano ad € 4.000, oltre a contributo previdenziale (2%) ed I.V.A. (22%). I costi della progettazione delle opere strutturali ammontano ad € 14.705,14, oltre a contributo previdenziale (4%) ed I.V.A. (22%).

5. Con la proprietà della p. ed. 1384 e p.fond. 1321/4 è in corso da anni una trattativa per addivenire alla regolarizzazione della p. ed. 1384, condonata dal punto di vista urbanistico, ma che è ancora da regolarizzare relativamente ad una porzione di superficie occupata dalla stessa, appartenente alla p. fond. 5917/5 di proprietà comunale. Il tracciato della strada di collegamento, secondo il progetto principale appaltato, non interessa la proprietà privata, tuttavia con l'occasione della variante progettuale sono in corso consultazioni, ad oggi ancora informali, finalizzate ad addivenire ad un accordo con la proprietà della p.ed. 1384 che consenta alla stessa di regolarizzare la p. ed. medesima e, dall'altro, al Comune di anticipare l'occupazione dell'area necessaria a migliorare l'andamento della strada, in attesa di concludere il tutto con una permuta immobiliare.

6. Anche gli autobus provenienti da Via Marconi o da via Marco potranno accedere all'area delle pensiline esattamente come fanno ora quelli provenienti da Tesero.

7. I sassi rimangono nella proprietà dell'impresa, come espressamente previsto dall'art. 55 del capitolato speciale d'appalto.

Distinti saluti

IL SINDACO
dott. Silvano Welponer

